

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 3.300

Název zakázky:	RM v km 3,286 trati Řetenice - Úpořiny. Inženýrskogeologický průzkum PP.			
Lokalizace sondy:	km 3,300 - v ose koleje			
Rozměry sondy:	1,10 x 0,35 m; od 0,85 m prohloubeno vrtem ø 60 mm	Datum hloubení:	9. 9. 2021	
Hloubka sondy od TK:	1,40 m	Dokumentoval:	R. Kodym	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		SŽDC S4	ČSN EN ISO 14 688
0,00	0,18	Kolejnice + upevňovací	-	-
0,18	0,38	Betonový pražec tl. 15/20 cm, drážní štěrk z vulkanických hornin (černošedých čedičů), v úrovni pražců čistý	G2 GP	Gr
0,38	0,63	Drážní štěrk se zrnky vel. do 7 cm, místy až 12 cm, z vulkanických hornin (černošedých čedičů), mírně znečištěný jemnozrnným hnědošedým hlinitým pískem	G3 G-F +Cb	sisGr +Co
0,63	0,83	Drobná drť a ostrohranné úlomky růžového a žlutočerveného porfyru vel. do 6 cm, s hnědou prachovito-písčitou výplní, středně ulehlá	G3 G-F - - G4 GM	saGr - - sisGr
0,83	1,40	Jíl se střední plasticitou (rozložený vápnitý jílovec), vápnitý, pevné až tvrdé konzistence, hrudkovitý, v ruce rozmělnitelný, žlutošedý	F6 CI	sacSi

Poznámky: - SZZ č.1 v hl. 0,87 m od TK

- modul přetvárnosti $E_{2,IGP} = 16,3 \text{ MPa}$; redukovaný modul $E_r = 6,5 \text{ MPa}$ (x 0,40)

Fotodokumentace

Hladina podzemní vody:	nezjištěna
Vodní režim:	příznivý (dle konzistence)
Namrzavost zemní pláně:	nebezpečně namrzavá
Laboratorní vzorky:	553 3B: 0,65 - 0,80; 554 3B: 0,85 - 1,00